

Такой вид труб, о котором описано в курсовом проекте, как одноочковая железобетонная труба из полуколец, применяется в сфере строительства автомобильных дорог с целью отвода воды от земляного полотна дороги, то есть беспрепятственного пропуска этой воды через продольное сечение автодороги.

Конструкции водопропускных труб из полуколец обладают рядом преимуществ перед круглыми, среди них:

1. Первое и самое, вероятно, главное преимущество – это то, что сечение трубы из полуколец работает сразу на максимальную свою водопропускную способность. Это обуславливается тем, что диаметр представляемого кольца расположен в нижней части земляного полотна и это способствует максимальному пропуску воды через трубу изначально, а не после поднятия воды до центра трубы, как у круглых.

2. Они значительно понижают требуемую высоту насыпи над трубами, предоставляется возможность к более свободному маневру высотой насыпи при проектировании продольного профиля на автомобильных дорогах.

3. Упрощение монтажа оголовков, технологии гидроизоляции тела трубы и швов между звеньями, повышение качества насыпи ввиду отсутствия труднодоступной для механизмов зоны ниже диаметра.

4. Предоставляют возможность применять с незначительными доработками оснастку и имеющуюся технологию изготовления звеньев труб на заводе.

5. На водопропускных трубах из полуколец реже и хуже образовывается наледь, при их хранении в холодное время года.

6. Трубы из полуколец можно применять для создания труб круглого сечения, посредством совмещения колец диаметром друг к другу и заделкой образовавшихся швов цементного раствора.

Курсовая работа под ключ!
курсовая.рф